

CZ-I.271.146.369.2018

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowań na terenie miasta Rzeszowa

Rzeszów, 31 stycznia 2019 r.

CZ-I.271.146.369.2018

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NA PODSTAWIE ART. 38 UST. 2 I 4 PZP

dotyczy postępowania pn.: Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowań na terenie miasta Rzeszowa

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), zwanej dalej PZP, wyjaśnia jak niżej treść SIWZ.

Pytanie 14

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przestawić wiaty przystankowe. W kosztorysie udostępnionym przez Zamawiającego brak jest pozycji dotyczących przestawienia wiat. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego (EKO).

Odpowiedź 14

Kosztorys ofertowy (EKO) zostaje uzupełniony o brakujące pozycje.

część 1: Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z al. Sikorskiego

Dodaje się pozycje:

4.5.1.6		Montaż wiat przystankowych z demontażu	kpl.	1,00
---------	--	--	------	------

część 3: Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplickiego

Dodaje się pozycje:

1.1.2.5		Wiata przystankowa- demontaż do ponownego montażu	m2	16,00
1.5.1.7		Montaż wiat przystankowych z demontażu	kpl	1,00

Pytanie 15

Gdzie należy odwieźć wiaty pochodzące z demontażu?

Odpowiedź 15

Wiaty z demontażu po wcześniejszym uzgodnieniu z ZTM należy odwieźć na plac ZTM (ul. Trembeckiego 3). Wiaty Wykonawca winien zdemontować w taki sposób aby nie uległy uszkodzeniu, przetransportować do ZTM na czas wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem zatoki następnie zamontować. Montaż wiat przeprowadzić w uzgodnieniu z ZTM Rzeszów.

CZ-I.271.146.369.2018

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowań na terenie miasta Rzeszowa

Pytanie 16

Ile wiat jest do przestawienia, usunięcia i czy w ramach zamówienia należy ustawić nowe wiaty? Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego (EKO).

Odpowiedź 16

część 1: Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z al. Sikorskiego: 1 wiata do zdemonstrowania, odwiezienia na plac ZTM (ul. Trembeckiego 3) na koniec zadania ponowny montaż zdemonstrowanej wiaty. Demontaż i ponowny montaż słupa informacji pasażerskiej.

część 2: Przebudowa skrzyżowania al. Wyzwolenia z al. Okulickiego: 2 wiaty do zdemonstrowania, odwiezienia na plac ZTM (ul. Trembeckiego 3), gdzie zostaną odnowione, na koniec zadania ponowny montaż wiat. Wiaty z przystanków „Wyzwolenia/mostek06” oraz „Okulickiego/Wyzwolenia”. Demontaż i ponowny montaż 2 słupów informacji pasażerskiej.

część 3: Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplickiego: demontaż jednej wiaty, na koniec zadania ponowny jej montaż. Wiata na przystanku „Piłsudskiego/ U. Marszałkowski 05”. Demontaż i ponowny montaż słupa informacji pasażerskiej.

Pytanie 17

Czy w przypadku, gdy wiaty przeznaczone do przestawienia są objęte gwarancją podmiotu trzeciego (np. firmy, która jest dostarczyła i ustawiła), Zamawiający pokryje wszelkie roszczenia ww. podmiotu z tytułu gwarancji?

Odpowiedź 17

Zamawiający informuje że w przypadku gdy wiaty znajdują się w okresie gwarancji Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych ze zmianami lokalizacji urządzeń zobligowany jest do podpisania porozumienia z gwarantem w celu utrzymania gwarancji lub jej przejęcia.

Pytanie 18

W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej dot. Części II oraz Części III istnieją projekty przebudowy sieci gazowej, natomiast w przekazanym przedmiarze dotyczącym Części III (przedmiar EKO) brakuje działu dotyczącego gazociągu. Czy w ramach Części III należy wykonać przebudowę gazociągu, zgodnie z dokumentacją projektową? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 18

Tak, w ramach Części III należy wykonać przebudowę gazociągu. Kosztorys ofertowy EKO dla część 3: Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplickiego zostaje uzupełniony o pozycje dotyczące przebudowy sieci gazowej.

Pytanie 19

Czy Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności usunięcia niezidentyfikowanej na etapie przetargu kolizji, roboty te będą rozliczane w trybie robót dodatkowych poprzez zwiększenie wynagrodzenia Wykonawcy?

Odpowiedź 19

W przypadku stwierdzenia kolizji, niezidentyfikowanej i niemożliwej do przewidzenia, przy dołożeniu należytej staranności przez Oferenta przy sporządzaniu oferty, Zamawiający indywidualnie dla

CZ-I.271.146.369.2018

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowań na terenie miasta Rzeszowa

każdego zgłoszonego przypadku rozpatrzy zasadność roszczenia Wykonawcy zgodnie z treścią materiałów przetargowych, oferty wybranego Wykonawcy i obowiązującym prawem.

Pytanie 20

W udostępnionych przedmiarach brakuje pozycji dotyczącej usuwania oznakowania poziomego. W których pozycjach kosztorysu należy uwzględnić ww. roboty?

Odpowiedź 20

Usuwanie oznakowania poziomego należy uwzględnić w niżej wymienionych pozycjach:

część 1: Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z al. Sikorskiego w pozycji EKO-6.12.2.1

część 2: Przebudowa skrzyżowania al. Wyzwolenia z al. Okulickiego w pozycji EKO 4.8.1.1 ,

część 3: Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplińskiego w pozycji EKO 1.7.1.1

część 4: Przebudowa skrzyżowania al. Niepodległości z al. Armii Krajowej w pozycji 4.7.2.1

Pytanie 21

Dot. części II: jakiej średnicy ma być studnia SP 16 i w której pozycji należy uwzględnić koszty jej budowy?

Odpowiedź 21

Dodaje się pozycje w EKO:

3.2.13		Studnie rewizyjne z kregów betonowych w gotowym wykopie, Fi'1200 mm - dołożenie jednego kregu h=1000mm wraz z pokrywa	szt	1,00
--------	--	---	-----	------

Pytanie 22

Dot. części II: w której pozycji należy uwzględnić regulację pokrywy separatora S1, wskazanego na planie sytuacyjnym ?

Odpowiedź 22

Regulacja została uwzględniona w pozycji 3.2.11 EKO. Średnica kregu separatora wynosi 2000mm.

Pytanie 23

Dot. część III - „Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplińskiego”. W załączonych przedmiarach w Tomie 15 - Przedmiary występuję branża gazowa. Natomiast w przedmiarze EKO brakują w/w branży. Prosimy o uzupełnienie prawidłowego przedmiaru EKO dla części III.

Odpowiedź 23

Kosztorys ofertowy EKO dla część 3: Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplińskiego zostaje uzupełniony o pozycje dotyczące przebudowy sieci gazowej.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmian w załączonych przedmiarach.

CZ-I.271.146.369.2018

Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowań na terenie miasta Rzeszowa

część 1: Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z al. Sikorskiego

w kosztorysie EKO dodaje się pozycje:

4.5.1.7		Słup informacji pasażerskiej -demontaż do ponownego montażu, transport do ZTM	kpl.	1,00
4.5.1.8		Montaż słupa informacji pasażerskiej z demontażu w nowej lokalizacji wraz z dostosowaniem towarzyszącej infrastruktury elektrycznej i teletechnicznej.	kpl.	1,00

część 3: Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Cieplickiego

w kosztorysie EKO dodaje się pozycje:

1.1.2.6		Słup informacji pasażerskiej -demontaż do ponownego montażu, transport do ZTM	kpl	1,00
---------	--	---	-----	------

oraz

1.5.1.8		Montaż słupa informacji pasażerskiej z demontażu w nowej lokalizacji wraz z dostosowaniem towarzyszącej infrastruktury elektrycznej i teletechnicznej.	kpl	1,00
---------	--	--	-----	------

pozycja 2.2.3.2 otrzymuje brzmienie:

2.2.3.2		Chodniki z płyt betonowych, 30x30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej, koloru żółtego - płytki prowadzące dla niedowidzących w rejonie przystanku autobusowego (przełożenie płyt)	m2	12,00
---------	--	--	----	-------

W załączeniu kosztorysy EKO dla wszystkich części zamówienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Iwona Kosińska-Koś
DYREKTOR
Wydziału Centralnego Zamawiającego